

# **NORDIC**

---

# **drive** **A4.0**

## **NEUES**

**Steuerungssystem für  
Hochleistungs-Tore  
mit optimale Sicherheit**

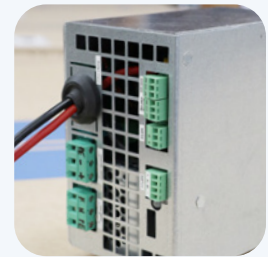


# Schaltkasten

Neuer kleinerer Schaltkasten IP 65 – in flachere Bauweise für leichteren Zugang.



24V-Batteriepufferung  
im Schaltkasten als  
Option erhältlich.



Optionales Profisafe  
Interface überträgt  
Signale bis zu PLe.

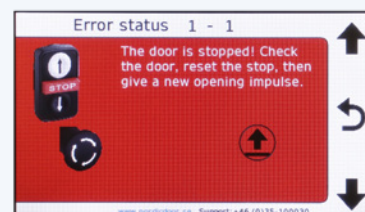
PLC mit Sicherheitsmodul  
Kat. 4, PLe, überwacht die  
Funktion der Sicherheitsleiste  
und stoppt das Tor, wenn  
beim Schließen ein Fehler  
auftritt.



## A4.0 Neue Features

## Sehr Betreiberfreundlich

- Die Steuerung ist für Kat. 2 PLC und optional Kat. 2 PLd (mit Sicherheitslichtvorhang ausgelegt, SLS-Funktion (sicher begrenzte Geschwindigkeit)).
- Not-Aus-Eingang (STO, Kat. 3, PLd, optional Kat. 4 PLe) für OSSD-Ein- und Ausgänge.
- Einschliesslich SPS mit Sicherheitsmodul Kat. 4 Ple allg.
- Sicherheitseingang Kat. 4, Ple.
- EMV-geprüfter Umrichter mit integriertem Filter für den Wohn-, Gewerbe- und Industriebereich.
- Integrierter Absoluter Multiturn Encoder im Getriebegehäuse.
- Keine Referenzierung nach Stromausfall erforderlich.
- Überwachte Bremsfunktion.
- Klartext-Fehlermeldungen auf einem grafischen 4,3"-Farb-Touch-Display.
- Energieoptimierter Vektorumrichterantrieb mit Hervorragende Leistung.
- Intuitive Anleitung für Installation, Service und Fehlersuche über das Display.
- Einfachste Inbetriebnahme des Tores über das Display.
- Kein Reset nach Stromausfall erforderlich.
- Einfache Programmaktualisierung über USB oder SD.
- Zahlreiche Funktionen wie Ampelsteuerung, Verkettungssteuerung, 2 unterschiedliche Öffnungshöhen, Laderaumfunktionen, Zeit-Wochentagssteuerung, etc. über das Display zu programmieren.
- Optionale USV-Stuereinheit mit vollständiger Kontrolle des Batteriestandes, untergebracht im Schaltkasten.



Fehlerspeicher  
und einfache  
Fehlersuche durch  
anschauliche  
Piktogramme auf  
dem Display.

# Tor Antrieb

Schnell und zuverlässig.



Weiterentwickelter  
Absolutwertgeber  
mit Speicher,  
integriert in den  
Getriebekasten.



Ein zusätzlich im Rahmen montierter  
Lichtschrankenvorhang ist ebenfalls als  
Option erhältlich. Diese verhindert, das  
automatisch Öffnen/Schließen des Tores  
wenn der Operator zu Nahe am Tor steht.

Sicherheitslichtschranke Vorhang Kat. 2, PLd ist in den Rahmen integriert und angeschlossen an die sicheren Eingänge des Sicherheitsmoduls. Die ständige Überwachung durch das Sicherheitsmodul sorgt dafür, dass das Tor anhält, wenn jemand die Türöffnung betritt. Wichtige Verbesserung gegenüber den Standard-Lichtschranken ohne Sicherheitspezifikation

Der Lichtvorhang erhöht die Sicherheit erheblich, da er die Tür völlig berührungslos stoppt, bevor der untere Strahl die Person erreicht. Wirkt über die gesamte Toröffnung

Vektorumrichter mit STO-Funktion Sil 2, PLd. Mit Safe Limit Speed. Fest verdrahteter Notstopp Kat. 0, oder über Profisafe.





## A4.0 Zeitgemäße Technologie

- Feldbus-Konnektivität für Profinet, Profisafe, Powerlink-Safety über externen Ethernet Anschluss (Modbus ist integriert).
- Anschlussmöglichkeiten für andere Systeme-Schnittstellen (EtherCAT, etc.) auf Anfrage erhältlich.
- Vorbereitet für zukünftige IoT-Anwendungen.
- Einkabelanschluss für Profinet/ Profisafe-Anwendungen.
- Optionales Batterie-Backup der 24V DC-Versorgung.
- Optionales UPS-Backup von 1x230V-Versorgung.
- Steuerung mit bewährten, zuverlässigen Industrieelektronikkomponenten mit Fingerschutz IP 2X.
- Neue Plattform und kompakteres Gehäuse für besseren Zugang zu den Klemmen.
- Kunststoffabdeckung, als Schutz über den Hochspannungsklemmen.
- Der Schaltkasten ist so konstruiert, dass er vom Boden aus ohne Sttelleiter gewartet werden kann, (dies ist in mehreren Ländern gesetzlich vorgeschrieben).

## Innovative Lösungen für ein sichereres Arbeitsumfeld

### Technische Spezifikation

- Stromversorgungseingang 208-240V, einphasig, 10A (Schaltkasten Größe 300x500x210 mm).
- Stromversorgungseingang 360-480 V, dreiphasig, 10 A (Optional, Schaltkasten Größe 400x600x200 mm).
- Ausgang Haltebremse 180-207 VDC.
- Temperaturbereich 0°C bis +40°C.
- Schutzart des Schaltkastens IP 65, Motor IP 55.
- 24V (PELV) mit bis zu 2000mA für externe Lasten.
- Motorkabel 5m als Standard, andere Längen optional.
- Vereinfachte Programmaktualisierung über USB oder SD.
- Auswahl an Display-Sprachen.



**NORDIC door ab**

P.O. Box 4056 • SE-300 04 Halmstad • Schweden  
Tel: +46 (0)35 10 00 30 • E-mail: info@nordicdoor.se

[www.nordicdoors.de](http://www.nordicdoors.de)

